

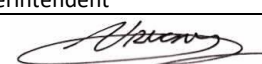
 FIRST QUANTUM MINERALS LTD. Cobre Panamá	CONTROL VELOCIDAD CARRETERA / ROAD SPEED CONTROL	Minera  Panamá
DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD/ SECURITY DEPARTMENT		
Rev: 01	Date: 13/12/19 –Rev01 21-04-22	Code: MP.SEG.OP.PR.12

1. PROPOSITO Establecer normas y procedimientos de seguridad aplicables a todos los conductores independientemente de su condición contractual respeten los límites de velocidad dentro de las instalaciones de Minera Panama durante el manejo en carretera. 2. ALCANCE Este procedimiento se aplica a todo el personal de todas las áreas administrativas y operativas de Cobre Panama, cualquiera que fuere su modalidad o forma de contratación. Igualmente, aplica al personal de todas las empresas contratistas, sub contratistas, visitas y proveedores que tengan la responsabilidad de conducir un vehículo. 3. OBJETIVO En cumplimiento de las normas de seguridad y salud ocupacional, contribuir a la reducción de incidentes y / o accidentes vehiculares que puedan ser ocasionados por el incumplimiento y desconocimiento de los límites de velocidad dentro de las instalaciones de Minera Panamá. 4. REFERENCIAS 4.1. Política de alcohol y Drogas de Minera Panama, aprobado el 23 de agosto de 2017. 4.2. Reglamento interno de Trabajo de Minera Panamá. 4.3. Disposiciones de Seguridad Industrial respecto a conducción interna en mina y límites de velocidad en carretera. 5. DEFINICIONES 5.1 Empleado: Colaborador que se encuentra en Planilla de Minera Panama y se ha habilitado para ingresar a las instalaciones de Minera Panama. 5.2 Contratista / Sub Contratista: Colaborador que ingresa para realizar una actividad laboral en las instalaciones de Minera Panama, no se encuentra en planilla de Cobre Panama. 5.3 Visita: Personal que ingresa a las instalaciones de Minera Panama a realizar una actividad no laboral, no se encuentra en la planilla de Cobre Panama.	1. PROPOSITO Establish safety standards and procedures applicable to all drivers regardless of their contractual status to comply with speed limits within Minera Panama's facilities while driving on the road. 2. SCOPE This procedure applies to all personnel in all administrative and operational areas of Cobre Panama, regardless of their modality or form of contracting. It also applies to the personnel of all contractors, subcontractors, visitors and suppliers who are responsible for driving a vehicle. 3. OBJECTIVE In compliance with occupational health and safety regulations, contribute to the reduction of incidents and / or vehicular accidents that may be caused by non-compliance and ignorance of speed limits within the facilities of Minera Panama 4. REFERENCES 4.1. Minera Panama's Alcohol and Drug Policy, approved on August 23, 2017. 4.2. Minera Panamá's internal labor regulations. 4.3. Industrial Safety Provisions regarding internal driving in the mine and speed limits on the road. 5. DEFINITIONS 5.1 Employee: Employee who is on Minera Panama's payroll and has been authorized to enter Minera Panama's facilities. 5.2 Contractor / Sub Contractor: Employee who enters to perform a work activity at Minera Panama's facilities, is not on Cobre Panama's payroll. 5.3 Visitor: Personnel who enter the facilities of Minera Panama to carry out a non-work activity, are not on the payroll of Cobre Panama.
--	---

Prepared by: Antonio Bruno Security Supervisor 	Reviewed by: Victor Vera Security Superintendent 	Approved by: Gustavo Balbin Security Manager
---	---	--

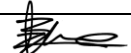
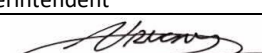
 FIRST QUANTUM MINERALS LTD. Cobre Panamá	CONTROL VELOCIDAD CARRETERA / ROAD SPEED CONTROL	Minera  Panamá
DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD/ SECURITY DEPARTMENT		
Rev: 01	Date: 13/12/19 –Rev01 21-04-22	Code: MP.SEG.OP.PR.12

5.4 Proveedor: Personal que se encuentra autorizado a ingresar a las instalaciones de Minera panamá para entregar, dejar los suministros, materiales. 5.5 CCS: Centro de Control de Seguridad. 5.6 ESP: Empresa de Seguridad y Privada. 5.7 Guardia de Seguridad: Personal cualificado para tareas de prevención y seguridad. 5.8 Velocidad: Relación que se establece entre el espacio o la distancia que recorre un objeto y el tiempo que invierte en ello. 5.9 Radar de control de Velocidad: Equipo empleado para la detección de velocidad de los objetos especialmente camiones y vehículos menores, proporciona información sobre la posición del objeto durante el desplazamiento que realiza, proporciona información de la velocidad de recorrido. 5.10 Alcohólimetro: Dispositivo físico portátil, que permite identificar si la persona resulta positivo o negativo para el consumo de alcohol. 5.11 Prueba de alcotest: Es una prueba de carácter cualitativo (test de aliento) que indica la probabilidad de que el trabajador haya consumido alcohol, esta prueba es referencial para proceder las pruebas de dopaje cuantitativo. 5.12 Coordinador Seguridad: Es la persona responsable del control y cumplimiento de los procedimientos de security en las instalaciones de Cobre Panama, teniendo a su cargo a los guardias de seguridad, debe reportar cualquier novedad al Supervisor de Minera Panama. 5.13 ATS : Análisis de trabajo seguro.	5.4 Supplier: Personnel who are authorized to enter the facilities of Minera Panama to deliver, leave supplies, materials. 5.5 CCS: Security Control Center 5.6 ESP: Private Security Company. 5.7 Security Guard: Qualified personnel for prevention and safety tasks. 5.8 Speed: A relation established between the space or distance an object travels and the time it spends on it. 5.9 Speed Control Radar: Device used to detect the speed of objects, especially trucks and smaller vehicles, provides information on the position of the object during its travel, provides information on the speed of travel. 5.10 Breathalyser: Portable physical device, which allows to identify whether the person is positive or negative for alcohol consumption. 5.11 Alcohol Test: It is a qualitative test (breath test) that indicates the likelihood that the worker has consumed alcohol, this test is referencing to carry out quantitative dosing tests. 5.12 Coordinator Security: This person is responsible for the control and compliance of security procedures in Cobre Panama's facilities, being in charge of the security guards, and must report any incident to his Supervisor from Minera Panama. 5.13 ATS : Safe Job Analysis
6. RESPONSABILIDADES 6.1 Generalidades 6.1.1 Todo el personal de seguridad de Minera Panama es responsable del cumplimiento del presente procedimiento.	6. RESPONSIBILITIES 6.1. Generalities 6.1.1. All Minera Panama security personnel are responsible for compliance with this procedure.

Prepared by: Antonio Bruno Security Supervisor	Reviewed by: Victor Vera Security Superintendent	Approved by: Gustavo Balbin Security Manager
		

 FIRST QUANTUM MINERALS LTD. Cobre Panamá	CONTROL VELOCIDAD CARRETERA / ROAD SPEED CONTROL	Minera  Panamá
DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD/ SECURITY DEPARTMENT		
Rev: 01	Date: 13/12/19 –Rev01 21-04-22	Code: MP.SEG.OP.PR.12

6.1.2 Todos los trabajadores de Minera Panama, contratistas son responsables de cumplir y respetar el presente procedimiento. 6.1.3 El coordinador de la ESP es el responsable de la ejecución de la ejecución y cumplimiento del presente procedimiento. 6.2 Todo el personal 6.2.1. Todo el personal que labora en las instalaciones de MPSA debe colaborar voluntariamente cuando es intervenido en la vía de control de carretera y se le notifique respecto al incumplimiento de los límites de velocidad. 6.2.2. Someterse voluntariamente a la prueba de alcotest y dopaje étlico en caso se le encuentre con síntomas o aliento de alcohol conduciendo el vehículo. 6.3 Personal de Seguridad 6.3.1. Monitorear los límites de velocidad en diferentes sectores de las instalaciones de Minera Panama de acuerdo al planeamiento establecido. 6.3.2. Emplear el formato de control y registro detallando las pruebas efectuadas en el día. 6.3.3. Ejecutar la programación de pruebas dispuesta por el departamento de Seguridad de Cobre panamá. 6.3.4. Emplear los equipos y medios logísticos necesario para la realización efectiva de los controles de velocidad en carretera según detalle: ➤ Radar de control de velocidad operativo. ➤ Chaleco Reflexivo ➤ Casco ➤ Radio de comunicación ➤ Cámara fotográfica. ➤ Cámara Go Pro ➤ Conos de seguridad 6.3.5. El Coordinador de seguridad será responsable de la ejecución y centralización de las pruebas efectuadas en las instalaciones de cobre panamá como cumplimiento además del registro como KPI	6.1.2. All Minera Panama employees and contractors are responsible for complying with and respecting this procedure. 6.1.3. The ESP coordinator is responsible for the execution and compliance with this procedure. 6.2. All personnel 6.2.1 All personnel working at MPSA facilities must voluntarily cooperate when they are stopped at the roadside checkpoint and are notified of non-compliance with speed limits. 6.2.2 Voluntarily submit to the alcotest and ethyl doping test in case he/she is found with symptoms or breath of alcohol while driving the vehicle. 6.3. Security Personnel 6.3.1. Monitor speed limits in different sectors of Minera Panama's facilities according to the established procedure. 6.3.2. Use the control and registration form detailing the tests carried out during the day. 6.3.3. Carry out scheduled tests as stipulated by the Security Department of Cobre panama. 6.3.4. Employ the equipment and logistical means necessary for the effective performance of roadside speed controls according to detail: ➤ Operational speed control radar. ➤ Reflective Vest ➤ Safety Helmet ➤ Communication radio ➤ Photographic camera ➤ Go Pro camera ➤ Safety cones 6.3.5. The Security Coordinator will be responsible for the performance and centralization of the tests carried out in the Cobre Panama facilities as compliance in
--	---

Prepared by: Antonio Bruno Security Supervisor	Reviewed by: Victor Vera Security Superintendent	Approved by: Gustavo Balbin Security Manager
		

 FIRST QUANTUM MINERALS LTD. Cobre Panamá	CONTROL VELOCIDAD CARRETERA / ROAD SPEED CONTROL	Minera  Panamá
DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD/ SECURITY DEPARTMENT		
Rev: 01	Date: 13/12/19 –Rev01 21-04-22	Code: MP.SEG.OP.PR.12

e informará la cantidad de pruebas realizadas mensualmente. 7. DESCRIPCIÓN DEL PROCEDIMIENTO 7.1. El supervisor de turno entrante en la lista de trabajo diario y de acuerdo a la planificación realizada designa al personal según detalle adjunto: ➤ Una (01) patrulla móvil con vehículo operativo. ➤ Un (01) efectivo adicional de apoyo. 7.2. El personal designado se desplaza hacia la zona de ubicación para efectuar las pruebas correspondientes, informado de esta actividad al centro de control de seguridad. 7.3. Personal de seguridad debe de verificar previamente la zona y conocer los límites en el área de la prueba. 7.4. Al llegar al lugar de trabajo designado se ubican en las zonas designadas y procede a iniciar las pruebas de velocidad correspondiente empleando el equipo asignado para esta tarea según detalle: Radar de Control de Velocidad ▪ Presionar el botón naranja y esperar el encendido de señal de wifi. ▪ Tomar la posición adecuada y apuntar al objetivo ▪ Tomar lectura de la velocidad del vehículo 7.5. En caso detecte algún vehículo incumpliendo los límites de velocidad permitidos en la zona procede de la siguiente manera. ➤ Hace la señal de alto ➤ Señala al conductor para que se estacione en lugar seguro. ➤ Coloca conos preventivos de seguridad ➤ Se acerca al conductor y lo saluda, se identifica ➤ Le indica el motivo de la detención ➤ Solicita carnet de identificación y verifica su sticker de manejo. ➤ Anota la matrícula del vehículo ➤ Efectúa el registro ➤ Terminado de anotar los datos proporciona recomendación de manejo seguro e indica que puede continuar la marcha. ➤ Reporta al centro de Control.	addition to the registration as a KPI and will report the quantity of tests carried out on a monthly basis. 7. DESCRIPTION OF THE PROCEDURE 7.1 The incoming shift supervisor in the daily work list and according to the planning performed assigns the personnel according to the attached detail: ➤ One (01) mobile patrol with operative vehicle. ➤ One (01) additional support staff. 7.2 The designated personnel move to the location area to perform the corresponding tests, reporting this activity to the security control center. 7.3 Security personnel must previously verify the area and know the speed limits in the test area. 7.4 Upon arrival at the assigned work site, the security personnel get located in the designated areas and proceed to start the corresponding speed tests using the equipment assigned for this task according to detail: Speed Control Radar ▪ Press the orange button and wait for the Wi-Fi signal to turn on. ▪ Take the right position and aim at the target. ▪ Take a reading of the vehicle velocity. 7.5 In case of detecting any vehicle not complying with the speed limits allowed in the area, proceed as follows. ➤ Perform a stop sign ➤ Direct the driver to park in a safe place. ➤ Place preventive safety cones ➤ Approaches the driver and greets him, identifies himself. ➤ Indicates the reason for the stop ➤ Record the vehicle's license plate number ➤ Performs the registration ➤ Once the data has been recorded, provides a recommendation for safe driving and indicates that the vehicle can continue driving. ➤ Reports to the control center.
--	--

Prepared by: Antonio Bruno Security Supervisor	Reviewed by: Victor Vera Security Superintendent	Approved by: Gustavo Balbin Security Manager
		

 FIRST QUANTUM MINERALS LTD. Cobre Panamá	CONTROL VELOCIDAD CARRETERA / ROAD SPEED CONTROL	Minera  Panamá
DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD/ SECURITY DEPARTMENT		
Rev: 01	Date: 13/12/19 –Rev01 21-04-22	Code: MP.SEG.OP.PR.12

7.6. En caso el conductor no obedezca la señal de alto, el guardia de seguridad anotara los datos de vehículo, matricula, modelo, color. En base los datos obtenidos el centro de control realiza las averiguaciones con los recursos disponibles para identificar al conductor que incumple. 7.7. En caso de que el conductor se ponga grosero y no quiera identificarse, procederá de la siguiente manera. ➤ Evitará contestar cualquier tipo de agresión verbal y/ física. ➤ Registrará la matricula, modelo y color del vehículo. ➤ Informará al centro de Control el incidente. ➤ Grabará la incidencia con su cámara GoPro para la evidencia de la situación. 7.8. En caso de que el guardia observe conducta inconsistente y/o perciba algún síntoma de consumo de alcohol del conductor, procederá conforme el protocolo de Alcohol y Drogas de MPSA. 7.9. En caso detecte personal sin autorización de manejo se procederá de la siguiente manera: ➤ Reporta al centro de control ➤ Centro de control procederá a verificar en la base de datos de inducciones de manejo si el colaborador aparece en el sistema para comprobar que en efecto no tenga la debida autorización. ➤ Se informará al personal de seguridad industrial. ➤ El colaborador detectado sin el permiso adecuado de manejo no podrá continuar con el viaje y deberá realizar las coordinaciones pertinentes para que el vehículo sea movilizado. ➤ Centro de control realiza el reporte y lo remite a la gerencia de seguridad industrial y gerencia del trabajador involucrado para acciones pertinentes. 7.10. Terminada la prueba el coordinador de la ESP procede a efectuar el reporte correspondiente y remitirlo al centro de control. 7.11. Las unidades de seguridad llevaran un registro de la actividad en el formato REGISTRO DE CONTROL DE VELOCIDAD (MP. SEC. OP. FO.12).	7.6 In case the driver does not obey the stop sign, the security guard will note the vehicle data, license plate, model, color. Based on the data obtained, the control center makes inquiries with the available resources to identify the driver who is in violation of the rules. 7.7 In case the driver becomes rude and does not want to identify himself/herself, he/she shall proceed as follows. ➤ Avoid answering any type of verbal and/or physical aggression. ➤ Record the license plate, model and color of the vehicle. ➤ Inform the Control Center of the incident. ➤ Will record the incident with his GoPro camera for evidence of the situation. 7.8 In the event that the guard observes inconsistent behavior and/or perceives any symptoms of alcohol consumption by the driver, he/she shall proceed in accordance with the MPSA Alcohol and Drugs protocol. 7.9 The test will be repeated as many times as necessary, due to errors or failures that may occur during its execution: ➤ Reports to the control center ➤ The Control Center will proceed to verify in the database of driver inductions if the employee appears in the system to verify that in fact he/she does not have the proper authorization. ➤ Safety personnel will be informed ➤ The employee detected without the proper driving permit will not be able to continue with the trip and must make the pertinent coordination for the vehicle to be removed. ➤ The control center sends the report to safety management and the management of the worker involved for pertinent actions. 7.10 Once the test is finished, the ESP coordinator proceeds to elaborate the corresponding report and send it to the control center. 7.11 The security personnel will keep a record of the activity in the format SPEED CONTROL LOG (MP. SEC. OP. FO.12).
---	--

Prepared by: Antonio Bruno Security Supervisor 	Reviewed by: Victor Vera Security Superintendent 	Approved by: Gustavo Balbin Security Manager
---	---	--

 FIRST QUANTUM MINERALS LTD. Cobre Panamá	CONTROL VELOCIDAD CARRETERA / ROAD SPEED CONTROL	Minera  Panamá
DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD/ SECURITY DEPARTMENT		
Rev: 01	Date: 13/12/19 –Rev01 21-04-22	Code: MP.SEG.OP.PR.12

7.12. El Centro de control de Seguridad procederá a emitir el reporte correspondiente a la gerencia interna para efectos de conocimiento. 8. DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS 8.1. Los resultados de las pruebas realizadas, serán puestos a disposición la gerencia de Seguridad Industrial y de los departamentos encargados. 9. REVISION Y MEJORAMIENTO CONTINUO La actualización y revisión de este documento se debe realizar en forma anual o cuando sea necesario un cambio y/o modificaciones. ➤ Anexo 4: Resumen de modificaciones 10. Anexo ➤ Anexo 01: Radar de velocidad. ➤ Anexo 02: Formato de registro. ➤ Anexo 03: Mapa de límites de velocidad	7.12 The Security Control Center shall proceed to issue the corresponding report to internal management for knowledge effects. 8. ADDITIONAL PROVISIONS 8.1. The results of the tests carried out will be made available to the Industrial Safety management and the departments in charge. 9. OPERATIONAL RISK ASSESSMENT This document should be updated and reviewed on an annual basis or when changes and/or modifications are necessary. ➤ Annex 4: Summary of modifications 10. Annexed ➤ Annex 01 : Radar Speed Gun ➤ Annex 02 : Register Format ➤ Annex 03 : Speed limit Map
---	--

Prepared by: Antonio Bruno Security Supervisor	Reviewed by: Victor Vera Security Superintendent	Approved by: Gustavo Balbin Security Manager
		

➤ Anexo/Annex 01 : Radar de Velocidad/ Radar Speed Gun

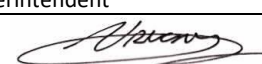


 FIRST QUANTUM MINERALS LTD. Cobre Panamá	CONTROL VELOCIDAD CARRETERA / ROAD SPEED CONTROL	Minera  Panamá
DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD/ SECURITY DEPARTMENT		
Rev: 01	Date: 13/12/19 –Rev01 21-04-22	Code: MP.SEG.OP.PR.12

➤ **Anexo/Annex 02:** Formato de registro/ Register Format

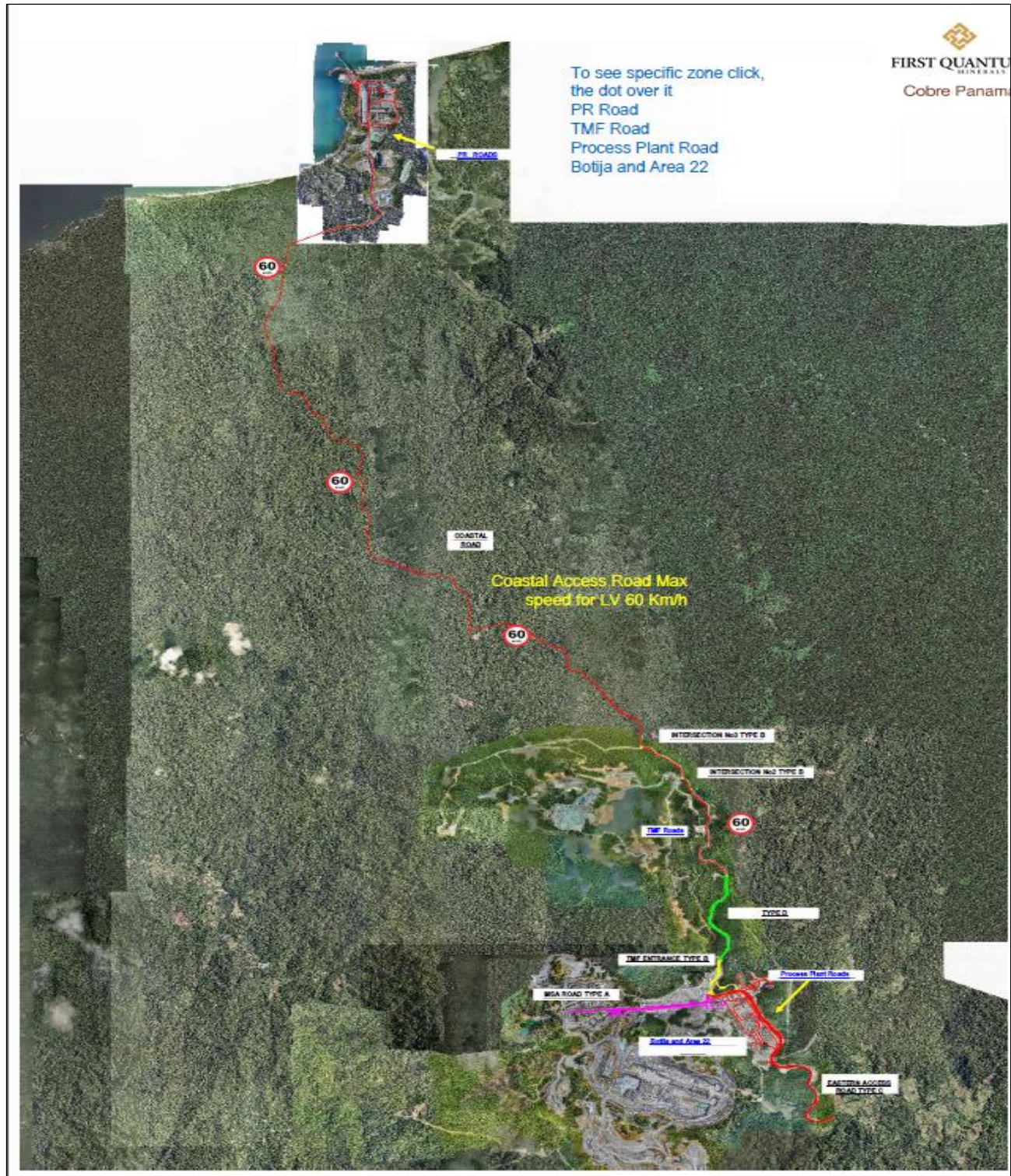
 FIRST QUANTUM MINERALS LTD. Cobre Panamá	Security Department / Departamento de Seguridad	Minera  Panamá									
Registro de Control de Velocidad/Speed Control Log											
No.	Fecha/Date	Hora/Time	Ruta y lugar/route and place	Código/ Code	Nombre / Name	Placa/Plate	Tipo/Type	Empresa/Company	Velocidad Establecida /Speed	Velocidad Vehicular/ Current	Observacion / Observation
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											

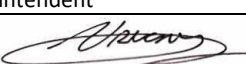
MP.SEG.OP.FO.12
Version: 02
01/02/2022

Prepared by: Antonio Bruno Security Supervisor	Reviewed by: Victor Vera Security Superintendent	Approved by: Gustavo Balbin Security Manager
		

 FIRST QUANTUM MINERALS LTD. Cobre Panamá	CONTROL VELOCIDAD CARRETERA / ROAD SPEED CONTROL	Minera  Panamá
DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD/ SECURITY DEPARTMENT		
Rev: 01	Date: 13/12/19 –Rev01 21-04-22	Code: MP.SEG.OP.PR.12

➤ Anexo/Annex 03 : Mapa de límites de velocidad/ Speed limit Map



Prepared by: Antonio Bruno Security Supervisor	Reviewed by: Victor Vera Security Superintendent	Approved by: Gustavo Balbin Security Manager
		

 FIRST QUANTUM MINERALS LTD. Cobre Panamá	CONTROL VELOCIDAD CARRETERA / ROAD SPEED CONTROL	Minera  Panamá
DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD/ SECURITY DEPARTMENT		
Rev: 01	Date: 13/12/19 –Rev01 21-04-22	Code: MP.SEG.OP.PR.12

➤ Anexo/Annex 04: Resumen de modificaciones/ Modifications

Revisión	Fecha	Modificaciones
00	03-10-21	Aprobación del procedimiento interno/ Approval of the internal procedure
01	21-04-22	Revisión documento/ document review

Prepared by: Antonio Bruno Security Supervisor	Reviewed by: Victor Vera Security Superintendent	Approved by: Gustavo Balbin Security Manager
	